



T2 CARBON: LE BILAN!

SPECIAL BUGGY

Un Manx au parfum 70's!

- BUGGIES**
- ★ Tow'd off-road
 - ★ Manxter S2
 - ★ Composites Evolutions



- VISITE**
- ★ Stock BBT
- MEETINGS**
- ★ Bug-In #36
 - ★ 15^e Volksbourg

BEL 7,20 € - LUX 7,20 € - CH 10,80 FS - AND 5,50 €
MAR 9,90 DH - CAN 10,30 \$ CAN - GR 7,60 € - ITA 7,40 € - DCM 6,60 €
POLYNÉSIE F 1700 XPF - PORT CONT. 6,70 € - NOU. CALÉDONIE 950 XPF

N°265 - SEPTEMBRE 2011

M 02325 - 265 - F: 5,50 €



Howell



RAID "VW AFRICA" AU MAROC
L'aventure off-road dans le désert!

RÉFÉRENCE SUPRÊME

Le cabriolet Hebmüller symbolise à lui tout seul la rareté, l'excellence et un raffinement rarement atteint concernant les adaptations apportées aux Coccinelle des années 50. Posséder un tel exemplaire est pour beaucoup d'entre nous un rêve. Aussi, il arrive parfois que le rêve devienne réalité et que, par chance, ce modèle vienne en prime compléter une belle collection !

Texte et photos Julien-David Collombet



VINTAGE CABRIOLET HEBMÜLLER 1950

Collectionner les pièces rares, les pièces neuves de stock (NOS) et les VW exceptionnelles peut parfois vous conduire à faire des acquisitions insolites, voire incroyables. Le cabriolet que nous vous présentons a été l'une des révélations du meeting de Bad Camberg qui s'est déroulé en juin dernier. Ce modèle est la propriété de Claus Missing, passionné et expert allemand en VW anciennes, dont certaines des VW ne vous sont pas inconnues.

VINTAGE ONLY

Claus est un mordu de VW anciennes depuis plus de vingt ans ! Pour lui, tout a commencé avec une première Coccinelle, une 1967. De quoi se faire la main et découvrir les vertus des modèles dits à phares inclinés qui font la joie des amateurs de vintage. Mais un modèle surtout va susciter en lui l'envie de découvrir d'autres VW plus anciennes. En 1989, il acquiert une autre Coccinelle. Cette fois, c'est une Export de 1963, une première main. Il va se contenter de lui apporter sa touche personnelle en lui greffant plusieurs accessoires sixties, tout en conservant le côté authentique et original de cette VW, comme le rare compresseur Judson. Pour la suite, il va utiliser aussi souvent que possible sa Coccinelle, de meeting en meeting, avec toujours cette envie de découvrir de nouveaux modèles. Quatre ans plus tard, Claus saisit une belle opportunité. Il achète une rare Coccinelle Karmann cabriolet de 1951 ! Elle est à restaurer, puisqu'en très mauvais état. Pas de quoi décourager Claus qui se lance aussitôt dans les travaux, qui, au final, vont s'avérer beaucoup plus importants que prévu. Mais le jeu en vaut la chandelle.



A l'inverse des cabriolets produits par Karmann, les flèches sont ici logées dans les joues d'ailes avant.

En 2005, le cabriolet est enfin achevé juste avant le fameux meeting de Hessisch Oldendorf. Présentée au public, l'auto rencontre un vif succès. D'ailleurs, les lecteurs de Super VW Magazine se souviennent très certainement de sa présentation dans nos pages. Un modèle noir aux flancs de couleur crème. Une petite merveille restaurée à la perfection ! A noter qu'entre-temps, en 2004, Claus a pris soin d'acquérir une autre



Les grilles de refroidissement sont toujours situées à l'aplomb de la soufflante du moteur, au-dessus du capot arrière.



Les petits feux arrière sont bien ceux de l'année millésime 1950.

Coccinelle cabriolet Karmann, de 1951 cette fois. Sans doute un autre projet à venir...

COLLECTIONNITE AIGÜE

Toujours au fil de ses rencontres et de ses découvertes, Claus se voit proposer une autre Coccinelle incroyable. Une Split de 1951, qui affiche 67 000 km d'origine, dans un état excep-



Les pare-chocs nervurés sont relevés par une touche de couleur identique à celle de la carrosserie.



Ultra-complet, ce Hebmüller possède toutes ses caractéristiques d'époque, y compris les verres de phares avant siglés VW.

Sur les petites routes des environs de Bad Camberg, le Hebmüller s'avère idéal pour découvrir la région.

Décapoté, le cabriolet affiche une prestance exemplaire. Modèle rare, le Hebmüller est aussi le plus beau !



"Matching numbers", ce cabriolet possède son moteur pied-moulé, avec son filtre à air d'origine, caractéristique au modèle. Sans quoi, il est impossible de fermer le capot. Une pièce très rare !



Dans le coffre avant, la trousse à outils et le cric sont rangés dans des housses en tissu de sellerie de Split d'époque.



Derrière la roue de secours, dans la jupe avant, la plaque du constructeur, celle de la Karosserie Hebmüller.



Sur la roue de secours, la boîte à outils Hazel optionnelle d'époque est complète.



Pas de déflecteurs pour les vitres latérales de ce modèle, mais un cadre de vitre en aluminium.

tionnel et garnie de plusieurs accessoires. L'achat se fait, et Claus met de côté la Split. On ne sait jamais... Dans la foulée, il acquiert aussi un premier Combi Split. Un Westfalia 1966, S044 Dormobile, jamais restauré et dans un état assez surprenant ! Quelque temps plus tard, en 2009, on le retrouve du côté de Hessisch Oldendorf, où cette fois il est présent au volant d'une nouvelle restauration réalisée dans les règles de l'art. Il s'agit d'un autre Combi Split. Un modèle de 1964 Westfalia S034 doté d'un nombre incroyable d'accessoires. Avec sa présentation "toutes voiles dehors" (l'auvent était comme neuf !), le modèle n'est pas passé inaperçu pendant tout le week-end, tant la qualité de la restauration met à craquer le souffle. Mais voilà, à force de chercher et de découvrir des opportunités uniques, on finit toujours par tomber sur celle qui vous fait vaciller l'esprit et qui sort du lot ! Ainsi, voilà quelques mois, Claus s'est vu proposer un modèle encore plus exceptionnel pour compléter sa collection...

LE RÊVE ABSOLU

Comme tout bon collectionneur qui se respecte, il y a des objets que l'on rêve tôt ou tard de



Les panneaux de portes sont eux aussi en cuir, avec au centre un vide-poches discrètement intégré.



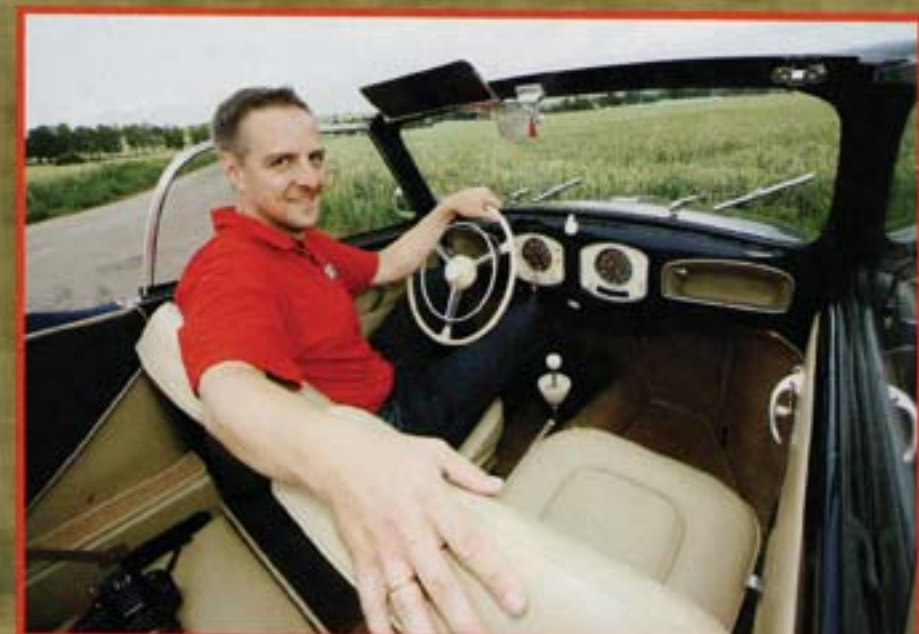
Les poignées de portes sont les mêmes que pour une Coccinelle Split. Ce sont des modèles nervurés.



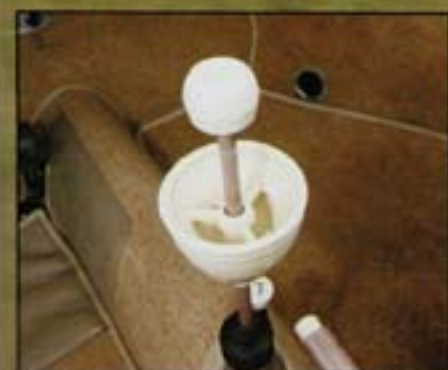
La sellerie a été refaite à neuf. Elle est splendide!



Rare! Ce compteur de vitesse de Split VDO est doté d'un totaliseur journalier. Une référence ultime pour un modèle ultime!



Claus Missing a eu la chance de pouvoir devenir l'heureux propriétaire de ce cabriolet Hebmüller. Une référence qui complète à merveille sa collection.



Au niveau des accessoires, ce cendrier d'époque se fixe sur le levier de vitesse.

restauration. Ajoutez à cela la "qualité suisse" de la prestation, et vous voilà avec un véhicule plus neuf que neuf. Cependant, quelques mois plus tard, Kurt revend le cabriolet à un très bon ami. C'est à partir de cet instant que l'engin ne va parcourir que 2 800 km en 22 ans! Stocké dans des conditions de rêve, dans un garage à température constante, le Hebmüller va traverser les années sans vieillir, et ce jusqu'à ce que récemment le propriétaire décède. Dès lors, les héritiers décident de contacter à nouveau Kurt afin de vendre l'auto. C'est là que Claus en devient l'heureux propriétaire en 2011. Afin d'apporter une touche personnelle au véhicule toujours comme neuf, Claus va se contenter d'ajouter quelques accessoires, comme ce



L'ancien propriétaire lui a également cédé ce coffret VW d'époque, jadis destiné aux concessionnaires suisses. Une trousse de secours des pièces mécaniques indispensables au modèle et dont la plupart des références sont aujourd'hui rares. La cerise sur le gâteau pour cette autre référence ultra-rare!

volant Petri jusque-là soigneusement conservé, ou ce rare compteur VDO de Split avec totaliseur journalier NOS. De quoi parfaire l'ensemble. Le hasard fait parfois bien les choses. Après s'être lancé à plusieurs reprises dans de longues restaurations, Claus n'a pu résister devant ce cabriolet Hebmüller déjà restauré. Il faut dire que le coût engendré par la remise à neuf d'un tel engin peut se révéler exorbitant, surtout quand, comme Claus, on met un point d'honneur à n'utiliser que des pièces d'origine. L'achat de ce modèle se révèle donc ici comme une très bonne opportunité. D'autant que le plaisir de conduire ce modèle exclusif est ici immédiat! Et cela n'a pas de prix! ★



Avec ce cabriolet Hebmüller de 1950, Claus vient d'ajouter une pièce maîtresse à sa collection.



Le tableau de bord est bien proportionné grâce à la présence d'une horloge intégrée au niveau de l'autoradio Becker, modèle Monza.



La sellerie en cuir beige est de toute beauté. On s'éloigne des caractéristiques d'une voiture populaire pour grimper en gamme!

posséder. Le cabriolet Hebmüller fait partie de ces modèles d'exception: reconnu mondialement et jugé inaccessible de par sa rareté. Il en reste environ une centaine en circulation dans le monde, et dès que l'un d'entre eux est mis en vente, cela se conclut souvent "entre propriétaires avertis". Il est presque impensable de trouver un tel modèle (du moins en excellent état ou restauré) en vente sur Internet par exemple. Pourtant, c'est sur un célèbre site généraliste allemand d'annonces automobiles que Claus a trouvé l'affaire. Impensable! Il est tout juste minuit quand Michael, un ami de Claus, tombe sur l'annonce. Dès lors, il n'hésite pas à réveiller son ami pour lui faire part de sa découverte qui semble improbable. Claus lui-même n'en revient pas. Réalité ou intox? Il faut en avoir le cœur net. Dès les premières heures du jour suivant, Claus appelle le numéro mentionné afin d'en savoir un peu plus. Le Hebmüller est toujours à vendre. Il est en Suisse, et il est bel et bien au prix indiqué, largement en dessous de la cote. Il n'en faut pas plus à Claus pour réserver le cabriolet. Il monte alors dans sa voiture et prend aussitôt la direction de la Suisse. Six heures plus tard, il est déjà devant le cabriolet. Le modèle est superbe! Car si l'annonce mentionnait un modé-

l'entièrement restauré, il s'agit en fait bel et bien d'une restauration complète, mais menée à la perfection de surcroît. La qualité des matériaux employés et celle des finitions appliquées sont à couper le souffle! Pourtant habitué, Claus reste scotché! Il lui faut pourtant vite reprendre ses esprits et finaliser la vente, qui s'annonce pour lui comme une évidence. Ainsi, six heures plus tard, le cabriolet est dans son garage!

À L'ABRI DU TEMPS

Les avis des experts croisés lors du meeting de Bad Camberg sont unanimes: ce Hebmüller est sans aucun doute l'un des plus beaux du genre, avec une restauration parfaite! Le châssis, la coque et le moteur possèdent encore leurs numéros d'origine. C'est Kurt, un ancien concessionnaire VW suisse, aujourd'hui à la retraite, qui a restauré le modèle... en 1989! Oui vous avez bien lu! Ce cabriolet, qui semble plus neuf que neuf et qui donne l'impression d'effectuer ses premiers tours de roues, a en fait été restauré voilà plus de vingt! A l'époque, Kurt n'avait pas lésiné sur les moyens. Fort d'un réseau de connaissances, il avait réussi à mettre la main sur bon nombre de pièces NOS pour parfaire la



Ce rare volant Petri d'époque a été installé par Claus. Il fallait bien qu'il apporte sa touche personnelle à ce modèle déjà restauré!